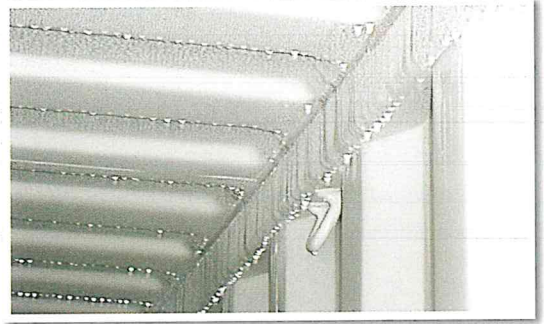


Seegerechte Verpackung

Warentransport über See ist durch verschiedene Klimazonen immer mit Risiken für die Fracht verbunden. Hauptgrund dafür sind die stark variierenden Luftfeuchtigkeiten. Die wirken sich auch auf das Klima innerhalb des Seecontainers aus. Das wiederum ist ein qualitätskritischer Aspekt für die Unversehrtheit der Ware. Ein Problem, mit dem auch Qualitätsbeauftragte von Versendern und Transportversicherer immer wieder konfrontiert werden. Letztere klassifizieren Feuchteschäden und Schäden aufgrund klimatischer Bedingungen auf See als potenzielle Auslöser für Großschäden. Und die enden nicht selten als langwierige und teure Rechtsstreitigkeiten zwischen Versendern und Empfängern vor Gericht. Die meisten Feuchtigkeitsschäden wären mit entsprechenden Vorsor-

maßnahmen vermeidbar gewesen. Die einfachste Vorsorge ist es, die Luftfeuchtigkeit im Container abzusenken. Häufig werden dafür Trockenmittel aus Tonerden, sogenanntes Bentonit, verwendet. Die sind oft jedoch nicht aufnahmefähig genug. Die Firma ThoMar OHG hat Hochleistungstrockenmittel entwickelt, die aus einem Salz-Binder-Gemisch bestehen. Sie können statt 30 Prozent Wasser, wie Silica-Gel oder Bentonit-Trockenmittel nach DIN 55473, über 200 Prozent ihres Eigengewichts an Feuchtigkeit aufnehmen. Als Salz wird in Trockenmitteln oft mit CaCl_2 (Calciumchlorid) gearbeitet. Als wasserfreies Salz liegt es in kristalliner Struktur vor. Es zieht Wasserdampf aktiv aus der Luft an und bindet dieses als Wasser. Hierbei findet in einem exothermen Prozess zuerst ein Aufquellen des Kris-



talls statt, gefolgt von der Verflüssigung der Kristallstruktur. Die neue Generation von Trockenmitteln für den Containerversand verabschiedet sich nun von Flüssigkeiten im Container. Durch Binder wird die Flüssigkeit direkt nach der Aufnahme durch die Salzkristalle in gelartige Strukturen gebunden. Hierdurch entfallen die Risiken und Entsorgungsprobleme der Salzlake. Mit solchen Produkten lassen sich Waren im Container wirksam schützen, Verpackungsmangel auf See vorbeugen und ein Komplettausfall oder Rechtsstreit wegen Feuchteschäden an der Ware vermeiden.

Fotos: Thomar, sk



Fliegl V2+ Für den anspruchsvollen Containertransport

Rechnet sich sofort:

- ✓ Große Vielfalt und enorme Tragkraft
- ✓ Mehr Flexibilität dank Mittelteleskopierung, Front- und Heckausschub
- ✓ Für alle Containergrößen von 20" bis 45"

Fliegl
TRAILER
INNOVATING FOR YOU

www.fliegl.com