



Einfaches Handling: SeaDry wird einfach in den Container gehängt und sorgt für eine Reduktion der Luftfeuchtigkeit.

## Schadenfrei durch Klimazonen

Eine hohe Luftfeuchtigkeit ist für zahlreiche Produkte Gift. Umso wichtiger ist es, diese Waren während des Transports im Container durch die verschiedenen Klimazonen zu schützen.

**E**in Problem, mit dem auch Qualitätsbeauftragte von Versendern und Transportversicherer immer wieder konfrontiert werden. Letztere klassifizieren Feuchtigkeitsschäden und Schäden aufgrund klimatischer Bedingungen auf See als potenzielle Auslöser für Großschäden. Und die enden nicht selten als langwierige und teure Rechtsstreitigkeiten zwischen Versendern und Empfängern vor Gericht.

**Wirksam vorsorgen.** Die meisten Feuchtigkeitsschäden wären mit entsprechenden Vorsorgemaßnahmen vermeidbar gewesen. Die einfachste Vorsorge ist es, die Luftfeuchtigkeit im Container abzusenken. Häufig werden dafür Trockenmittel aus Tonerden, sogenanntem Bentonit, verwendet. Die sind oft jedoch nicht aufnahmefähig genug.

Die Firma ThoMar OHG hat Hochleistungstrockenmittel entwickelt, die aus einem Salz-Binder-Gemisch bestehen. Sie können statt 30 Prozent Wasser, wie Silica-Gel oder Bentonit-Trockenmittel nach DIN

55473, über 200 Prozent ihres Eigengewichts Feuchtigkeit aufnehmen. Als Salz wird in Trockenmitteln oft mit  $\text{CaCl}_2$ , Calciumchlorid, gearbeitet. wasserfreies Salz liegt es in kristalliner Struktur vor. zieht Wasserdampf aktiv aus der Luft an und bindet dieses als Wasser. Hierbei findet in einem exothermen Prozess zuerst ein Aufquellen des Kristalls statt, folgt von der Verflüssigung der Kristallstruktur.

**Auseinandersetzungen vermeiden.** Die neue Generation von Trockenmitteln für den Containerverkehr verabschiedet sich nun von Flüssigkeiten im Container. Durch Binder wird die Flüssigkeit direkt nach Aufnahme durch die Salzkristalle in gelartige Strukturen gebunden. Hierdurch entfallen die Risiken und Entsorgungsprobleme der Salzlake. Mit solchen Produkten lassen sich Waren im Container wirksam schützen, Verpackungsmangel auf See vorbeugen und ein Komplettausfall oder Rechtsstreit wegen Feuchtigkeitsschäden an der Ware vermeiden. ♦