

Trocken bleiben auf hoher See

Ware soll nicht nur pünktlich, sondern vor allem unbeschadet beim Kunden ankommen. Feuchtigkeitsschutz für Seefracht bietet das Sea-Dry-Trockenmittel von ThoMar.



Ware auf Holzpaletten im Seecontainer von Hamburg nach Port Klang, Malaysia – so könnte ein Auftrag lauten, den der Vertrieb an die Exportlogistik-Abteilung gegeben hat. Zur Ladungssicherung im Container werden deshalb standardmäßig Stauhilfsmittel wie Kanthölzer, Luftpolstersäcke und Netze genutzt. Trotzdem kann beim Öffnen des Containers am Zielort eine böse Überraschung warten.

Schimmel ist der Albtraum. Die hohe Luftfeuchtigkeit und die extrem schwankenden Temperaturen während der wochenlangen Reise über die Weltmeere sind zwei der größten Risikofaktoren beim Containertransport. Sie verursachen nicht selten Schäden an der Ware selbst, sich ablösende Etiketten an der Verpackung oder Schimmelbildung an den Packhilfsmitteln. Ein Albtraum für jeden Transportverantwortlichen, da die Nachbearbeitung der Schadensmeldung oft ebenso langwierig wie kostspielig ist.

Gemeinsam auf Spurensuche. Die Minimierung dieser Risiken und die Vorbeugung von Feuchtigkeitsschä-

den sind das Spezialgebiet der ThoMar OHG aus dem norddeutschen Lüttau bei Hamburg.

„Wir sehen uns als Partner und Berater unserer Kunden“, sagt Thomas Möller, einer der beiden geschäftsführenden Gesellschafter. „Bei Transportschäden aufgrund von Feuchtigkeit gehen wir gemeinsam auf Spurensuche und entwickeln die optimale Lösung für den individuellen Anwendungsfall.“

Mix aus Salz und Stärke. ThoMar bietet auch ein speziell für den Einsatz im Container entwickeltes Hochleistungstrockenmittel an.

Die Produkte der komplett in Deutschland gefertigten Sea-Dry-Serie bestehen aus einem Salz-Stärke-Gemisch und können mehr als 200 Prozent ihres Eigengewichts an Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft aufnehmen.

Das bestätigen Tests der Hamburger Beratungsstelle für seemäßige Verpackung (BFSV). Thomas Möller betont: „Vorbeugen ist bekanntlich besser als heilen und mit Sea-Dry-Trockenmitteln kann Schimmelbildung, Korrosion und weiteren möglichen Feuchteschäden auf See wirkungsvoll vorgebeugt werden.“ ♦